



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

13795/2014/MAV

Szentlőrinc
állomásból kiágazó

**Concordia Közraktár
Kereskedelmi Zrt.**
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2014. év március hó 1. nap

Készítette:

Papp János
állomásfőnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	13795/2014/MAV	2014. 03. 17.	Hatálybaléptetés
2.	13796/2021/MAV	2021. 04. 26.	1. sz. módosítás
3.	9425/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. módosítás
4.	891/2025/MAV	2025. 02. 01.	3. sz. módosítás
5.	32351/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. módosítás
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
	Általános rendelkezések	4
1.	A vasúti pálya és tartozékai fekvése	4
2.	A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3.	A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, útátjárók, a kocsik átadás/átvételi helye.....	4
5.	A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma	5
6.	Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7.	Értekezési lehetőségek rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok	5
8.	Váltógondozás	5
9.	Korlátozások felsorolása.....	5
10.	Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11.	Egyéb adatok	6
12.	Megfutamodás elleni védekezés	6
13.	A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	6
14.	Tűzrendészeti előírások	7
15.	Úrszelvény biztosítása	7
16.	Világítás.....	7
II.	FEJEZET	8
	A kiszolgálás szabályozása	8
1.	A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
➤	A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤	A végrehajtás módja	8
➤	Kulcsok kezelése, másodkulcsok.....	8
➤	Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	8
➤	Védelmi berendezések kezelése.....	8
➤	Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤	Útátjáró fedezése	9
➤	Írásbeli rendelkezés	9
➤	Tolatás végzésének módja	9
2.	Belső vasútüzem	9
3.	Rakodógépek üzemeltetése	10
III.	FEJEZET	11
	Egyéb rendelkezések	11
1.	Vágányzár, lassújel	11
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3.	Ellenőrzések.....	11
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	11
5.	Oktatás és vizsgáztatás.....	12
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók köre	12
7.	A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza	12

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályája Szentlőrinc állomás VII. sz. vágányából kiágazó összekötő vágányból és az ennek folytatását képező vágányból áll. A sajátcélú pályahálózat a VII. számú vágányában található 25 számú átszelési váltótól a 4+23 számú szelvényben lévő földkúpig tart.

A pályahálózat kiszolgálása a nyíltvonal vonatközlekedést nem érinti.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtésviszonyok
Concordia Közraktár és Kereskedelmi Zrt.	I.	259	A kaputól 35 m-en 8,8 ‰ esés, 50 m-en 0,4 ‰ esés, 50 m-en 1,4 ‰ emelkedés, majd a földkúpig 0,4 ‰-es esés

Az összekötő vágányon a 25 sz. váltótól 25 m hosszban 4,1 ‰ esés majd 75 m hosszban 7,7 ‰ esés majd 50 m hosszban 10,3 ‰ esés és utána a telepkapuiig 8,2 ‰ esés van.

A telepkaputól 35 m-en 8,2 ‰ esés, 50 m-en 0,2 ‰ emelkedés, 50 m-en 0,5 ‰ emelkedés, majd a földkúpig 0,2 ‰ esés van.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Concordia Közraktár és Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat.

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt.	1119 Budapest Fehérvári út 89-95.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, útátjárók, a kocsik átadás/átvételi helye

Az 1+95, valamint a 4+19 sz. szelvényben 6,6 m széles MTZ-TRAC felálló került kiépítésre.

A sajátcélú vasúti vágány 3+75 sz. szelvényében a vágány baloldalán szemes termény rakodó berendezés található.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása

- Az összekötő vágányon lévő útátjáró előtt mindkét irányból „Megállás helye-jelző” van elhelyezve a 0+78 és a 1+28 sz. szelvényekben. A „Megállás helye-jelző” előtt a „Megállj-jelző előjelzője” nem került kitűzésre.

- A 4+23 számú szelvényben lévő földkúpon (tárcsás, fényvisszaverős kivitelű) Megállj! jelzést adó vágányzáró-jelző van elhelyezve.

A vágányt a 0+98 számú szelvényben 6 méter széles útsorompó nélküli közforgalmú útátjáró keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma

A sajátcélú vasúti pályahálózat Szentlőrinc állomásból a 25 sz. központi állítású vonóvezetékes biztosított váltóval ágazik ki. Az sajátcélú vasúti pályában váltó nem található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A telepkapun belül az I. sz. vágány bal oldalán a 2+08 – 4+04 szelvényben oldalrakodó található.

7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefonkapcsolat közcélú hálózaton keresztül biztosított.

A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Az állomás forgalmi irodájában és mind a két váltókezelői őrhelyen telepített, valamint a tolatócsapatnál hordozható rádió készülék található. A készülékek Szentlőrinc állomás I. számú tolatási rádiókörzetéhez rendelve, a frekvencián elhangzott közlemények hangrögzítő készüléken rögzítésre kerülnek.

A Használó mobiltelefonon elérhető. A készülék hívószáma: 30/374-5459.

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a 06-1-515-18-02 telefonszámon hívható.

8. Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályában váltó nem található. A 25 számú (kiágazási) váltó gondozása a PTI Pécs TPO munkavállalójának a feladata.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az engedélyezett tolatási sebesség a vonalra engedélyezett mozdonyokkal az összekötő vágányon, valamint a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat területén végzett tolatás esetén legfeljebb 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés az összekötő vágányon, valamint a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat területén 210 KN (21 t).

Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ **Szalasztási tilalom**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a pályahálózat használóját a kiszolgálásról értesíteni, valamint a telepkapu nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok

➤ **Legkisebb ívsugár**

A Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat területén a legkisebb ívsugár 170 méter.

➤ **Védelmi berendezések**

Az összekötő vágányon lévő KS1 kisiklasztó saru és az állomási 25 számú vonóvezetékes átszelési váltó "a" oldala váltózáras megoldással szerkezeti függésben van egymással. A kisiklasztó saru kulcsa a függőségi (retesz mágnes) szekrényben van elhelyezve. A saru kulcsának kivételéhez szükséges villamos reteszoldást az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője végzi. A saru kezelését követően kinyert kulccsal lehet a váltózárát felnyitni, majd a váltózár felnyitását követően a 25. sz. központi állítású vonóvezetékes váltó állítását a tolatási rádióan az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjétől kérni.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása 3.6.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a Használó által biztosított rögzítősarukkal köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a használó felelős. A használó munkavállalói tartoznak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzetének távozása után a vágányok mellett maradt rögzítősarukat a tárolás helyére vinni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges 4 db rögzítősaru, 1-4 sorszámmal került a Használó által rendszeresítésre.

A tárolás helye a telepkaputól 50 m-re elhelyezett tartón van.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú pályahálózatán a vágány, a kiágazási kitérő fenntartását, pályafelügyeletét a PTI TPO I. sz. Pályafenntartási Szakasz, a védelmi berendezés (kisiklasztó saru) fenntartását a TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Blokkmesteri Szakasz Pécs végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltó, vágány) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort).

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet és a kiszolgálást végző menet személyzetet Parancskönyvben értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról,
- az útátjárók nyomcsatornáinak kitisztításáról a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó, és sajátcélú vágányon.

Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. A kiszolgáló menetek továbbítása diesel mozdonnyal történik.

15. Űrszelvény biztosítása

A használó köteles a vágányokat az előírt űrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat térvilágítása nem használható, ezért a kiszolgálás csak nappal, a természetes fény megfelelősege esetén végezhető.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök:

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
- Szentlőrinc állomás külső forgalmi szolgálattevője,
- valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet személyzete.

A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező és a mozdonyvezető.

➤ A végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyitattatni,

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A kiszolgáló menet minden esetben tolva közlekedhet a sajátcélú vágányhálózatra.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Nemleges.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálás tervezett idejéről a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. szentlőrinci telephely vezetőjét (vagy annak megbízottját) tartozik tájékoztatni. A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A 25 sz. átszelési váltóval szerkezeti függésben lévő KS1 jelű kisiklasztó saru és kulcsainak kezelése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A vasúti pályahálózaton egyéb védelmi berendezés nem került telepítésre.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő menet a 0+98 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt kitűzött „Megállás helye-jelző” előtt köteles megállni, onnan csak akkor indulhat el, ha a sorompó nélküli útátjárót a tolatószemélyzet a hatályos Utasításokban előírtaknak megfelelően fedezi és a mozdonyvezető a vonali tolatásvezetőtől egyértelmű felhatalmazást kap.

Az útátjárók fedezéséhez szükséges piros színű jelzőtárcsát, vagy a piros színű jelzőlámpát (közúti „Megállj!” jelzés adásához), amelynek tárolási helye a forgalmi irodában van, a tolató személyzet minden esetben köteles magához venni a kiszolgáló menet indulása előtt.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

-

➤ **Tolatás végzésének módja**

Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

➤ **Korlátozások**

A tolatást minden esetben bejárással kell végezni. Szalasztással tolatást végezni TILOS! A tolatási sebesség az összekötő vágányon, valamint a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat területén maximum 5 km/óra.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgásokat végrehajtani tilos.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat területén vasútüzem-vezető vizsgával rendelkező személy személyes jelenléte mellett MTZ-Trac-cal tolatást, un. belső kocsimozgatást végezhet a védelmi berendezések szabványos zárt helyzete mellett.

A belső vasútüzem lebonyolítására a használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi forgalmi osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti. Belső kocsimozgatást csak akkor szabad végezni, ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete a sajátcélú vasúti pályahálózat területén tolatást nem végez.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt, értesíteni.

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (Szentlőrinc rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. megbízottja köteles azonnal Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát) írásban és szóban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Zrt. és a használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Szentlőrinc állomásfőnöke (forgalmi koordinátora), távollétükben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője jogosult intézkedni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (rendelkező forgalmi szolgálattevő) feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. területén a TPO I. sz. Pályafenntartási Szakasz Pécs munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Szentlőrinc állomás állomásfőnökének, vagy forgalmi koordinátorának a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Állomásfőnökség Szentlőrinc
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Telephely Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs
- TPO I. Pályafenntartási Szakasz Pécs
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet.

Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

